

貸借対照表

2024年 3月31日現在

(単位:千円)

科 目	金 額	科 目	金 額
(資産の部)		(負債の部)	
流動資産	7,202,963	流動負債	5,877,294
現金及び預金	192,516	短期借入金	761,080
未収運賃	693,485	未払金	3,547,623
未収金	2,010,044	未払費用	481,673
未収消費税等	1,018,712	未払法人税等	39,998
未収収益	34,007	預り連絡運賃	409,071
短期貸付金	2,966,711	預り金	245,620
貯蔵品	179,221	前受運賃	336,423
前払金	2,222	前受収益	9,540
前払費用	106,041	リース債務	6,405
		その他の流動負債	39,857
固定資産	29,235,878	固定負債	22,130,044
鉄道事業固定資産	25,765,970	長期借入金	20,547,510
不動産事業固定資産	2,962,512	退職給付引当金	305,266
建設仮勘定	281,792	役員退職慰労引当金	17,070
投資その他の資産	225,603	受入工事負担金等	8,361
投資有価証券	800	リース債務	10,886
繰延税金資産	196,539	その他の固定負債	1,240,950
その他の投資等	28,263		
		負債合計	28,007,339
		(純資産の部)	
		株主資本	8,431,503
		資本金	1,500,000
		利益剰余金	6,931,503
		利益準備金	375,000
		その他利益剰余金	6,556,503
		固定資産圧縮積立金	36,247
		別途積立金	1,090,000
		繰越利益剰余金	5,430,256
		純資産合計	8,431,503
資産合計	36,438,842	負債・純資産合計	36,438,842

損 益 計 算 書

2023年 4月 1日から2024年 3月31日まで

(単位:千円)

科 目	金 額	
鉄 道 事 業		
営 業 収 益	4,967,945	
営 業 費	4,937,107	
営 業 利 益		30,838
不 動 産 事 業		
営 業 収 益	809,821	
営 業 費	567,714	
営 業 利 益		242,107
全 事 業 営 業 利 益		272,945
営 業 外 収 益		
受 取 利 息	4,317	
そ の 他 の 収 益	18,807	23,125
営 業 外 費 用		
支 払 利 息	111,438	
そ の 他 の 費 用	349	111,788
経 常 利 益		184,281
特 別 利 益		
工 事 負 担 金 等 受 入 額		28,174,077
特 別 損 失		
固 定 資 産 圧 縮 損		28,174,077
税 引 前 当 期 純 利 益		184,281
法 人 税、住 民 税 及 び 事 業 税	29,711	
法 人 税 等 調 整 額	32,019	61,730
当 期 純 利 益		122,550

## 株主資本等変動計算書

2023年4月1日から2024年3月31日まで

(単位:千円)

	株 主 資 本						株主資本 合 計	純 資 産 合 計
	資 本 金	利 益 剰 余 金				利益剰余金 合 計		
		利益準備金	そ の 他 利 益 剰 余 金		繰越利益 剰 余 金			
		固 定 資 産 圧縮積立金	別 途 積 立 金					
当期首残高	1,500,000	375,000	38,469	1,090,000	5,455,482	6,958,952	8,458,952	8,458,952
当期変動額								
剰余金の配当					△ 150,000	△ 150,000	△ 150,000	△ 150,000
固定資産圧縮積立金の取崩			△ 2,222		2,222	-	-	-
当期純利益					122,550	122,550	122,550	122,550
株主資本以外の項目の 当期変動額(純額)						-	-	-
当期変動額合計	-	-	△ 2,222	-	△ 25,226	△ 27,449	△ 27,449	△ 27,449
当期末残高	1,500,000	375,000	36,247	1,090,000	5,430,256	6,931,503	8,431,503	8,431,503

# 個 別 注 記 表

## 1. 重要な会計方針に係る事項に関する注記

### (1) 重要な会計方針

#### ① 有価証券の評価基準及び評価方法

その他有価証券

市場価格のない株式等以外のもの 決算日の市場価格等に基づく時価法

評価差額は全部純資産直入法により処理し、売却原価は移動平均法により算定

市場価格のない株式等 移動平均法に基づく原価法

#### ② 棚卸資産の評価基準及び評価方法

貯蔵品 移動平均法に基づく原価法(収益性の低下による簿価切下げの方法)

#### ③ 固定資産の減価償却の方法

有形固定資産(リース資産を除く)

鉄道事業取替資産 取替法

鉄道事業車両 定率法

鉄道事業その他の有形固定資産 定額法

不動産事業有形固定資産 定額法

なお、1998年度の税制改正により建物の耐用年数の短縮が行われておりますが、改正前に取得した建物については改正前の耐用年数を継続して適用しております。

また、2007年3月31日以前に取得したものについては、償却可能限度額まで償却が終了した翌年から5年間で均等償却する方法によっております。

無形固定資産(リース資産を除く) 定額法

なお、自社利用のソフトウェアについては、社内における利用可能期間(5年)に基づく定額法によっております。

リース資産

所有権移転外ファイナンス・リース取引に係るリース資産

リース期間を耐用年数とし、残存価額をゼロとする定額法によっております。

#### ④ 引当金の計上基準

退職給付引当金

従業員の退職給付に備えるため、当事業年度末における退職給付債務および年金資産の見込み額に基づき計上しております。

退職給付引当金及び退職給付費用の計算に、退職給付に係る期末自己都合要支給額及び年金財政計算上の責任準備金を退職給付債務とする方法を用いた簡便法を適用しております。

役員退職慰労引当金

役員退職慰労金の支払いに備えて、内規に基づく期末要支給額を計上しております。

## ⑤ 収益及び費用の計上基準

当社の顧客との契約から生じる収益に関する主要な事業における主な履行義務の内容及び当該履行義務を充足する通常の時点(収益を認識する通常の時点)は以下のとおりです。

### 鉄道事業

鉄道事業は、主に鉄道の輸送サービスを提供する事業であり、定期外収入や定期収入が生じています。定期外収入は、切符やICカード乗車券の利用などによる運輸収入です。定期外収入については、顧客に輸送サービスを提供した時点で履行義務が充足されると判断し、当該時点において収益を認識しています。定期収入については、定期券の有効期間にわたって履行義務が充足されると判断し、有効期間に応じて収益を認識しています。

### 不動産事業

不動産事業は、保有するオフィスビル及び商業施設等を賃貸する事業です。当該不動産の賃貸による収益は、リース取引に関する会計基準に従い、賃貸借契約期間にわたって「その他の源泉から生じる収益」として収益を認識しています。

## ⑥ その他計算書類作成のための基本となる重要な事項

### 鉄道事業における工事負担金等の会計処理

当社は、鉄道事業において地方公共団体等より工事費の一部として工事負担金等を受けており、工事完成時に当該工事負担金等相当額を取得した固定資産の取得原価から直接減額することにしております。

なお、損益計算書については、工事負担金等受入額を特別利益として計上するとともに、固定資産の取得原価から直接減額した工事負担金等相当額を固定資産圧縮損として特別損失に計上しております。

## 2. 収益認識に関する注記

### 収益を理解するための基礎となる情報

「重要な会計方針に係る事項に関する注記」の「収益及び費用の計上基準」に記載のとおりであります。

## 3. 会計上の見積りに関する注記

### (1) 当事業年度の計算書類に計上した金額

繰延税金資産 196,539千円

### (2) 会計上の見積りの内容について計算書類利用者の理解に資するその他の情報

#### ① 当事業年度の計算書類に計上した金額の算出方法

「繰延税金資産の回収可能性に関する適用指針」(企業会計基準委員会 企業会計基準適用指針第26号)に従い、事業計画により見積られた将来の課税所得等に基づき、繰延税金資産を計上しています。

#### ② 当事業年度の計算書類に計上した金額の算出に用いた主要な仮定

将来の課税所得の見積りは、事業計画を基礎としています。

なお、社会経済活動水準は引き続き緩やかな成長基調で推移するとの見通しであり、当社の業績は増加していくと仮定しています。

#### ③ 翌事業年度の計算書類に与える影響

課税所得が生じる時期及び金額は、将来の不確実な経済状況の変動によって影響を受ける可能性があり、実際に生じた時期及び金額が見積りと異なった場合には、回収可能であると判断される繰延税金資産の金額が変動し、翌事業年度の計算書類に重要な影響を及ぼす可能性があります。

#### 4. 貸借対照表に関する注記

(1) 記載金額は、千円未満を切り捨てて表示しております。

(2) 担保に供している資産及び担保に係る債務

担保に供している資産		
鉄道事業固定資産	(鉄道財団抵当権)	22,894,462千円
担保に係る債務		
短期借入金		761,080千円
長期借入金		15,647,510千円
計		16,408,590千円

(3) 有形固定資産の減価償却累計額 31,401,471千円

(4) 事業用固定資産

有形固定資産	27,004,576千円
土地	2,032,096千円
建物	6,244,030千円
構築物	9,091,856千円
車両	5,919,477千円
その他	3,717,115千円
無形固定資産	1,723,907千円

(5) 関係会社に対する金銭債権及び金銭債務

短期金銭債権	13,281千円
短期金銭債務	122,187千円
長期金銭債務	676,741千円

(6) 固定資産の取得原価から直接減額された工事負担金等累計額 32,545,619千円

(7) 契約負債は前受運賃 336,423千円に計上しております。

#### 5. 損益計算書に関する注記

(1) 記載金額は、千円未満を切り捨てて表示しております。

(2) 営業収益 5,777,767千円

(3) 営業費 5,504,821千円

運送営業費及び売上原価	2,869,111千円
販売費及び一般管理費	376,246千円
諸税	257,782千円
減価償却費	2,001,682千円

(4) 関係会社との取引高

営業取引による取引高	
営業収益	54,697千円
営業費	366,688千円

    営業取引以外の取引による取引高

営業外収益	0千円
資産購入高	321,915千円

(5) 顧客との契約から生じた収益は、鉄道事業営業収益 4,967,945千円に計上しております。

## 6. 株主資本等変動計算書に関する注記

(1) 当事業年度末における発行済株式の種類及び総数 普通株式 3,000,000株

(2) 剰余金の配当に関する事項

### 配当金支払額

決議	株式の種類	配当金の総額	1株当たり配当額	基準日	効力発生日
2023年6月13日 定時株主総会	普通株式	150,000千円	50.00円	2023年 3月31日	2023年 6月14日

基準日が当事業年度に属する配当のうち、配当の効力発生日が翌事業年度となるもの次のとおり、決議を予定しております。

決議	株式の種類	配当の原資	配当金の総額	1株当たり配当額	基準日	効力発生日
2024年6月11日 定時株主総会	普通株式	利益剰余金	150,000千円	50.00円	2024年 3月31日	2024年 6月12日

## 7. 税効果会計に関する注記

繰延税金資産及び繰延税金負債の発生の主な原因別の内訳

### (繰延税金資産)

退職給付引当金	93,472千円
繰越欠損金	89,716千円
未収運賃	18,372千円
貯蔵品評価減	4,183千円
役員退職慰労引当金	5,226千円
その他	7,808千円
繰延税金資産小計	<u>218,778千円</u>
将来減算一時差異等の合計に係る評価性引当額	<u>△6,242千円</u>
繰延税金資産合計	<u>212,536千円</u>

### (繰延税金負債)

固定資産圧縮積立金	<u>△15,997千円</u>
繰延税金負債合計	<u>△15,997千円</u>
繰延税金資産の純額	<u>196,539千円</u>

## 8. 金融商品に関する注記

### (1) 金融商品の状況に関する事項

当社は、資金運用については短期的な預金等に限定し、銀行等金融機関からの借入により資金を調達しております。未収運賃及び未収金については、マニュアルに基づき日々管理してリスクの低減を図っております。また、投資有価証券は非上場株式であります。借入金の使途は設備投資資金及び運転資金であり、借入利率は固定金利であります。

### (2) 金融商品の時価等に関する事項

2024年3月31日における貸借対照表計上額、時価及びこれらの差額については、次のとおりであります。なお「現金及び預金」、「未収運賃」、「未収金」、「短期貸付金」、「未払金」、「預り連絡運賃」、「預り金」については、短期間で決済されるため、時価が帳簿価額に近似することから、記載を省略しています。

(単位:千円)

	貸借対照表 計上額	時 価	差 額
長期借入金(1年内返済予定を含む)	21,308,590	21,779,540	470,950

(注) 時価の算定に用いた評価技法及びインプットの説明

金融商品の時価を、時価の算定に用いたインプットの観察可能性及び重要性に応じて、以下の3つのレベルに分類しております。

レベル1の時価：同一の資産又は負債の活発な市場における(無調整の)相場価格により算定した時価

レベル2の時価：レベル1のインプット以外の直接又は間接的に観察可能なインプットを用いて算定した時価

レベル3の時価：重要な観察できないインプットを使用して算定した時価

時価の算定に重要な影響を与えるインプットを複数使用している場合には、それらのインプットがそれぞれ属するレベルのうち、時価の算定における優先順位が最も低いレベルに時価を分類しております。

長期借入金(1年内返済予定を含む)

長期借入金の時価は、元利金の合計額を、新規に同様の借入を行った場合に想定される利率で割り引いた現在価値により算定しており、レベル2の時価に分類しております。

## 9. 賃貸等不動産に関する注記

### (1) 賃貸等不動産の状況に関する事項

当社は、大阪府豊中市及び吹田市において、主に賃貸用のオフィスビル(土地を含む)を有しております。

### (2) 賃貸等不動産の時価に関する事項

(単位:千円)

貸借対照表計上額	時 価
2,952,677	5,198,395

(注1) 貸借対照表計上額は、取得原価から減価償却累計額を控除した金額であります。

(注2) 当事業年度末の時価は、主として社外の不動産鑑定士による不動産鑑定評価書に基づく金額であります。ただし、直近の評価時点から、一定の評価額や適切に市場価格を反映していると考えられる指標に重要な変動が生じていないため、当該評価額や指標を用いて調整した金額によっております。



## 10. 関連当事者との取引に関する注記

### (1) 親会社及び法人主要株主等

(単位:千円)

属性	会社等の名称	議決権等の所有 (被所有)割合	関連当事者 との関係	取引の内容	取引金額	科目	期末残高
親会社	阪急阪神ホールディングス(株)	被所有 間接 54.0%	・債務被保証	・日本政策投資銀行借入 に対する債務被保証(注1)	3,248,850	-	-
親会社	阪急電鉄(株)	被所有 直接 54.0%	・鉄道事業に係る 事業の委託・受託 ・役員の兼任 ・債務被保証	・阪急電鉄(株)線内での鉄道 施設賃貸(注2)  ・線路設備、電気設備及び 車両の保守業務等の委託 (注3) ・日本政策投資銀行借入 に対する債務被保証(注1)	54,697  332,423  16,389,390	その他の 流動負債  その他の 固定負債  未払費用	39,513  676,741  54,260
						-	-

取引条件及び取引条件の決定方針等

- (注1) 銀行の借入に対して阪急阪神ホールディングス(株)、阪急電鉄(株)及び阪神電気鉄道(株)から連帯債務保証を受けております。  
なお、保証料の支払は行っておりません。
- (注2) 賃貸料については、原価相当額を勘案して決定しております。
- (注3) 委託業務の価格その他の取引条件は、市場実勢(同業他社の事例)を勘案して決定しております。

### (2) 兄弟会社等

(単位:千円)

属性	会社等の名称	議決権等の所有 (被所有)割合	関連当事者 との関係	取引の内容	取引金額	科目	期末残高
親会社の子会社	阪神電気鉄道(株)	なし	・債務被保証	・日本政策投資銀行借入 に対する債務被保証(注1)	3,248,850	-	-
親会社の子会社	(株)阪急阪神フィナンシャルサポート	なし	・金銭消費貸借	・キャッシュプールシステム への預け金 預け入れ(注2) " 解約 ・利息の受取 ・利息の支払 ・資金の借入(注3)	6,126,316 7,345,209 4,587 23,409 1,200,000	短期貸付金    長期借入金	2,966,711    4,900,000

取引条件及び取引条件の決定方針等

- (注1) 銀行の借入に対して阪急阪神ホールディングス(株)、阪急電鉄(株)及び阪神電気鉄道(株)から連帯債務保証を受けております。  
なお、保証料の支払は行っておりません。
- (注2) (株)阪急阪神フィナンシャルサポートに対する預け金については、市場金利を勘案して決定しております。
- (注3) (株)阪急阪神フィナンシャルサポートからの借入金については、市場金利を勘案して決定しており、返済条件は期間5年の一括返済としております。

## 11. 1株当たり情報に関する注記

- (1) 1株当たり純資産額 2,810円50銭  
(2) 1株当たり当期純利益 40円85銭