

## Osaka Metroと北大阪急行は 「乗継運賃制度」の適用範囲を拡大し、割引額を改定します

大阪市高速電気軌道株式会社(本社:大阪市西区、社長:河井英明、以下「Osaka Metro」)と北大阪急行電鉄株式会社(本社:大阪府豊中市、社長:奥野雅弘、以下「北大阪急行」)は、Osaka Metro 御堂筋線東三国駅、新大阪駅と北大阪急行 緑地公園駅、桃山台駅の短距離区間をご利用のお客様に、それぞれの所定運賃の合算額から一定の割引を行う「乗継運賃制度」を実施しておりますが、この度、Osaka Metro 中央線延伸部(コスモスクエア駅から夢洲駅間)開業日から、適用範囲を拡大し、割引額を改定します。

北大阪急行線内の適用範囲を箕面萱野駅まで拡大し、御堂筋線北部と北大阪急行のエリア間の移動を促進することで、沿線エリアの魅力向上を図ります。

### (1) 概要

北大阪急行全線(箕面萱野駅から江坂駅)と Osaka Metro 1区(東三国駅、新大阪駅)間を乗車時にそれぞれの所定運賃の合算額から40円を差し引いた額を適用します。

### (2) 改定日

Osaka Metro 中央線延伸部(コスモスクエア駅から夢洲駅間)開業日から

### (3) 割引額

(大人)

Osaka Metro		北大阪急行					
		緑地公園駅	桃山台駅	千里中央駅	箕面船場 阪大前駅	箕面萱野駅	
改定後	東三国駅	割引額	40円	40円	40円	40円	40円
	新大阪駅	割引後運賃	250円	280円	290円	370円	390円
現行	東三国駅	割引額	20円	20円	—	—	—
	新大阪駅	運賃	270円	300円	330円	410円	430円

※小児の割引額は半額です。

### (4) 対象

連絡普通運賃(きっぷ及びICカードの利用時に適用する運賃です。)

以上