

## Osaka Metroと北大阪急行は 「乗継運賃制度」の適用範囲を拡大し、割引額を改定します

大阪市高速電気軌道株式会社(本社:大阪市西区、社長:河井英明、以下「Osaka Metro」)と北大阪急行電鉄株式会社(本社:大阪府豊中市、社長:奥野雅弘、以下「北大阪急行」)は、Osaka Metro 御堂筋線東三国駅、新大阪駅と北大阪急行 緑地公園駅、桃山台駅の短距離区間をご利用のお客様に、それぞれの所定運賃の合算額から一定の割引を行う「乗継運賃制度」を実施しておりますが、この度、Osaka Metro 中央線延伸部(コスモスクエア駅から夢洲駅間)開業日から、適用範囲を拡大し、割引額を改定します。

北大阪急行線内の適用範囲を箕面萱野駅まで拡大し、御堂筋線北部と北大阪急行のエリア間の移動を促進することで、沿線エリアの魅力向上を図ります。

### (1) 概要

北大阪急行全線(箕面萱野駅から江坂駅)とOsaka Metro 1区(東三国駅、新大阪駅)間を乗車時にそれぞれの所定運賃の合算額から40円を差し引いた額を適用します。

### (2) 改定日

Osaka Metro 中央線延伸部(コスモスクエア駅から夢洲駅間)開業日から

### (3) 割引額

(大人)

| Osaka Metro |      | 北大阪急行 |      |       |              |       |      |
|-------------|------|-------|------|-------|--------------|-------|------|
|             |      | 緑地公園駅 | 桃山台駅 | 千里中央駅 | 箕面船場<br>阪大前駅 | 箕面萱野駅 |      |
| 改定後         | 東三国駅 | 割引額   | 40円  | 40円   | 40円          | 40円   | 40円  |
|             | 新大阪駅 | 割引後運賃 | 250円 | 280円  | 290円         | 370円  | 390円 |
| 現行          | 東三国駅 | 割引額   | 20円  | 20円   | —            | —     | —    |
|             | 新大阪駅 | 運賃    | 270円 | 300円  | 330円         | 410円  | 430円 |

※小児の割引額は半額です。

### (4) 対象

連絡普通運賃(きっぷ及びICカードの利用時に適用する運賃です。)

以上